

M 1 : 10 000


Nex	- lokomotiva řady 1216 "Taurus" + 2400t/720m - směr Brno - Přerov / 1850t/720m - směr Přerov - Brno
Os	- elektrická jednotka řady 640 "RegioPanter"
R	- lokomotiva řady 380 "Messerschmitt" + 400t/185m (7 vozů klasické stavby)
Ex	- elektrická jednotka "Siemens Velaro E"
	Směr jízdy Brno -> Přerov
	Směr jízdy Přerov -> Brno



Projekt „Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoliv využití informací v ní obsažených.

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
ID: kjae9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

 **SAGASTA**

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00, Praha 4 - Lhotka
www.sagasta.cz
info@sagasta.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	*Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov*, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí dílen) a SAGASTA s.r.o.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VACLAV KRATOCHVIL	
ODPOVĚDNÝ PROJ., OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBODVADATEL -	
ING. KAMIL PUR	ING. KAMIL PUR	-	
ING. FRANTIŠEK KOVÁČ	ING. FRANTIŠEK KOVÁČ	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OPEC: DLE PŘÍLOH	
"Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 078 - 231 - PD
		ÚČEL	DŮR
		DATUM	LISTOPAD 2019
		FORMÁT	16 x A4
		MĚŘÍTKO	1 : 10 000
Graf dynamického průběhu rychlosti, km 67,000 - km 79,000		ČÁST	POŘ.Č. 1
		B.4.2	